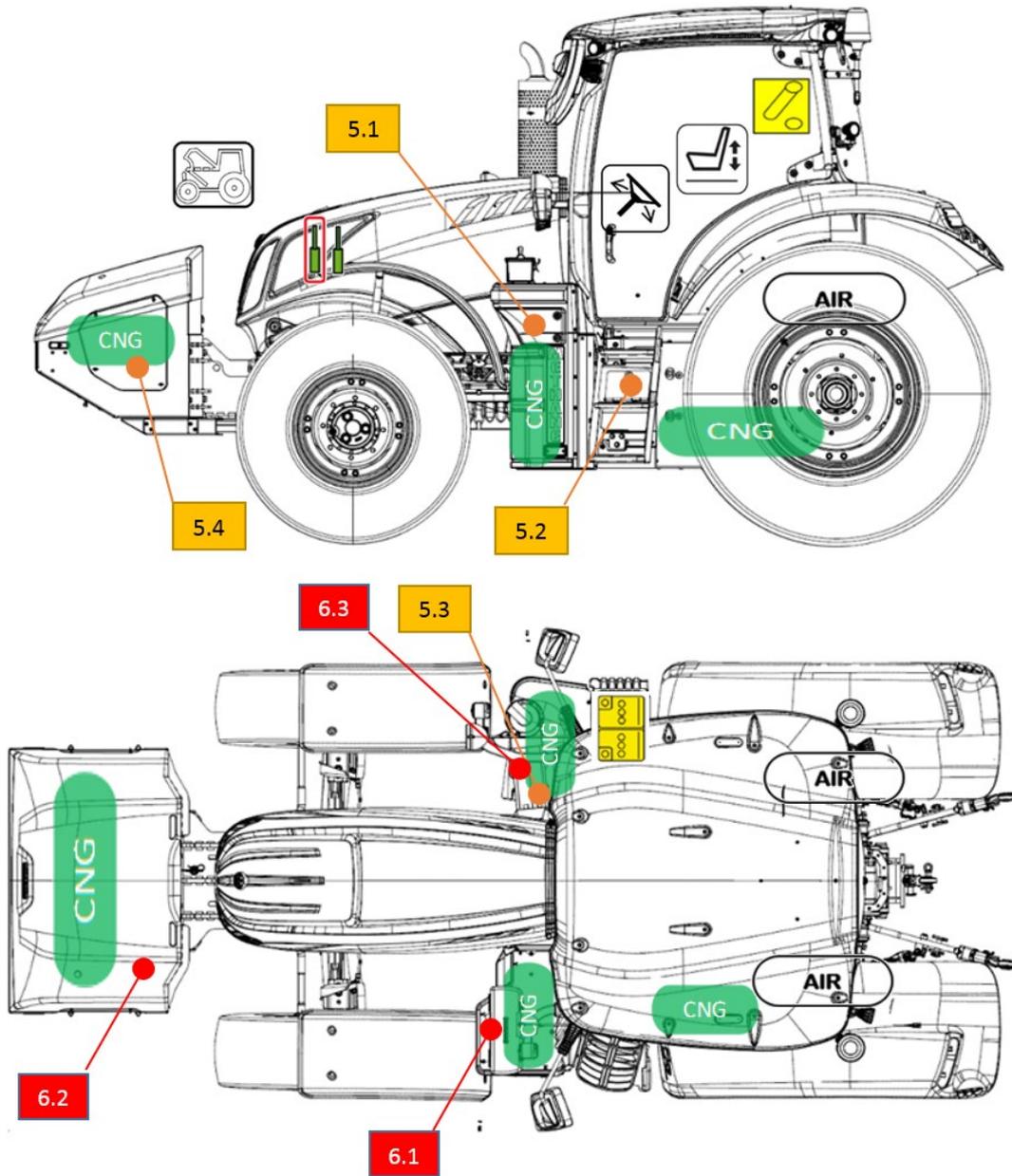




New Holland T6 Methane Power - 4x4-Version
(Produktionsstart 2021)



	Niedrige Batteriespannung		Stromabschaltung		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Kraftstofftank mit Angabe der Kraftstoffart (CNG)
	Verstellbares Lenkrad		Sitzhöhereinstellung		Motorhaubenerriegelung		Sitzverstellung in Längsrichtung
	Pneumatischer Bremszylinder						

ID-Nr.
90370771

Versions-Nr.
A

Seiten
4

1. Identifikation / Erkennung



Schriftzug auf Motorhaube „Natural Power“



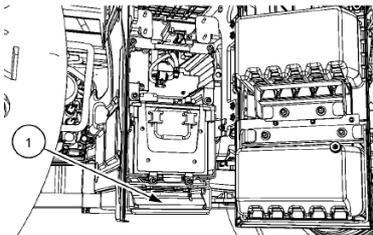
Schriftzug auf Kotflügel „Powered by



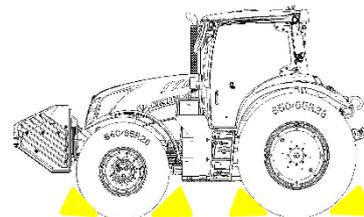
Hinweis auf CNG-Antrieb

2. Abstellen / Stabilisieren / Anheben

1



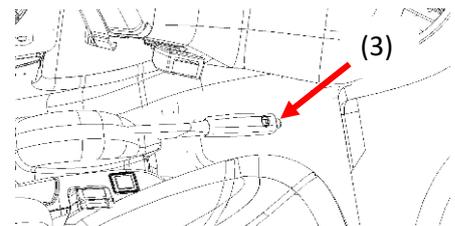
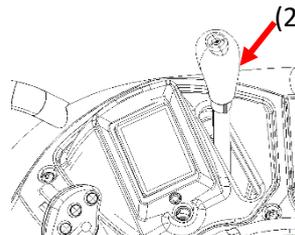
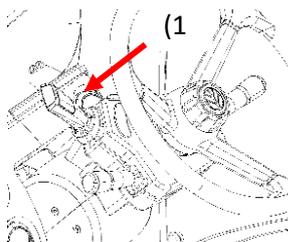
Öffnen Sie die Batterieabdeckung auf der rechten Trittstufe, ziehen Sie die Unterlegkeile (1) aus der Halterung und legen Sie sie



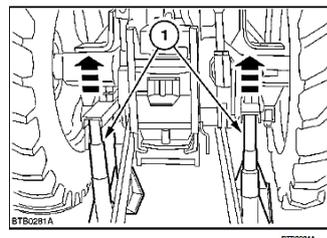
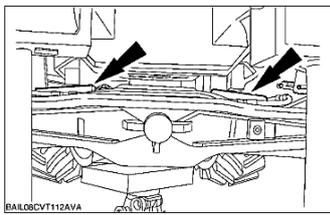
Räder mit Unterlegkeilen sichern

2

Stellen Sie den Hauptwendegetriebehebel (1) und den Schalthebel (2) in die mittlere Neutralstellung. Ziehen Sie die Handbremse (3) vollständig an.



3



Benutzen Sie Vorderachsträger und Halbachsengehäuse der Hinterachse als Hebepunkte, falls erforderlich. Entfernen Sie vorab sämtliche Gewichte und Anbaugeräte.

3. Vermeidung direkter Gefahren / Sicherheitsvorschriften

1



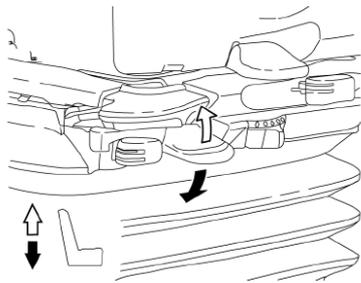
Motor mit Schlüssel in der Nähe des Lenkrads im Fahrerhaus abstellen.

2

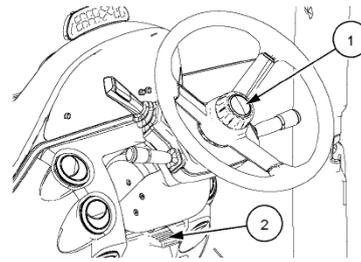


Automatischer 12V-Batterietrennschalter (an der hinteren rechten C-Säule in der Kabine, Position 1) Hinweis: Die Trennung kann bis zu 1 Minute dauern.

4. Zugang zu den Insassen

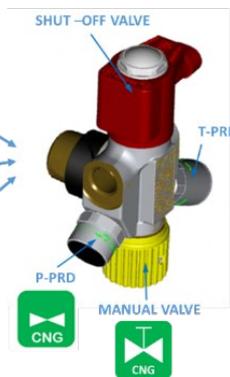
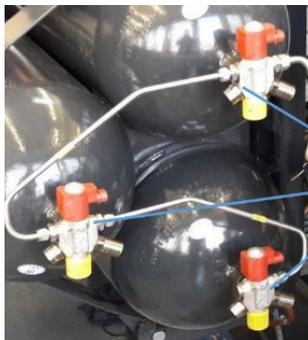


Höhenverstellung des Fahrersitzes in der Kabine



Hebel (2) unter dem Lenkrad entriegeln, um den mittleren Absatz (1) in der Höhe zu neigen oder zu lösen

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



CNG--Kraftstoff: Kann geruchlos, farblos und explosiv sein

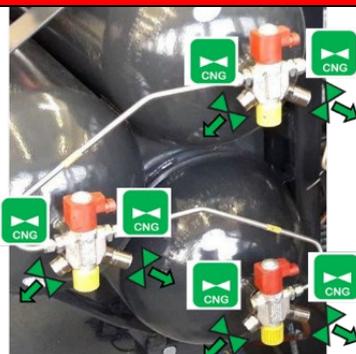
GELBES manuelles Gasventil an jedem Gastank (im Normalbetrieb offen) → Im Uhrzeigersinn schließen, um die Kraftstoffzufuhr abzuschalten

Einbauposition am Fahrzeug:

- 5.1 - Linke Seite unter Kabinentür - 3 Tankventile mit Zugriff über Einfüllklappe.
 - 5.2 - Linke Seite vor Kabinentür - 2 Tankventile mit Zugriff über Platte in Abdeckung.
 - 5.3 - Rechte Seite unter Abgasrohr - 2 Tankventile mit Zugriff über Platte in Abdeckung.
 - 5.4 - Vorne am Fahrzeug (optional) – 3 Tankventile mit Zugriff über Platte an linker Seite
- Maximaler Betriebsdruck je 200 bar.

Jeder Tank ist mit Handventil, P-PRD und T-PRD ausgestattet

6. Im Brandfall



An jedem Tank befinden sich automatische CNG-Überdruck- und Übertemperatur-Sicherheitsventile.

- P-PRD: Sicherung (Überdruckschutz), die im Fall von Überdruck (340 bar) das Gas sicher ablässt.
- T-PRD: Sicherung (Übertemperaturschutz), die im Falle eines Fahrzeugbrandes ein sicheres Ablassen des Gases ermöglicht und durch Überdruck verursachte Tankexplosionen verhindert. (öffnet bei 110 ± 10 °C)

Position des Gasauslasses am Fahrzeug für T-PRD:

- 6.1 - Linke Seite unter Werkzeugkasten - 5 Tankauslässe
- 6.2 - Vorne am Fahrzeug (optional) – 3 Tankauslässe
- 6.3 - Rechte Seite des Fahrzeugs unter Auspuff – 2 Tankauslässe



Im Brandfall können automatische Druckbegrenzungs- und/oder Übertemperaturventile ein Ansteigen des Drucks im Tank verhindern. Hierbei kommt es von Zeit zu Zeit zur Bildung von Stichflammen. Der Tankinhalt wird bis zur vollständigen Entleerung abgelassen (**automatisches Schließen ist unzulässig**).



Zum Löschen des Fahrzeugs Wasser verwenden; die Wärmequelle(n) in der Nähe der CNG-Tanks kühlen. **Wasser nicht auf die T-PRD-Ventile geben** (öffnen bei 110 ± 10 °C).

Kaltes Wasser kann dazu führen, dass die Ventile bei Erhitzung des Tanks nicht öffnen.



Nach der Risikoeinschätzung ggf. Löschschaum verwenden



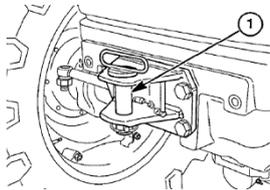
Nach der Risikoeinschätzung ggf. ABC-Pulverlöscher in der Nähe des Tanks verwenden

7. Bei Untertauchen in Wasser

Keine spezifischen Informationen

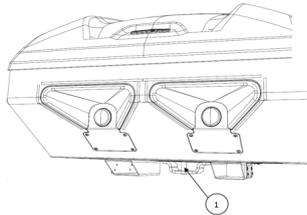
8. Schleppen/Transport/Lagerung

Ohne Fronttank-



CNG-Handventile nach einem Unfall schließen
ANMERKUNG: Schleppen Sie die Maschine nicht schneller als mit 8 km/h (5mph). Bei abgeschaltetem Motor ist die Lenkung erheblich schwergängiger und der zum Lenken erforderliche Kraftaufwand entsprechend größer. Der Allradantrieb wird bei abgestelltem Motor immer zugeschaltet, und zwar unabhängig von der Stellung des Allradschalters.

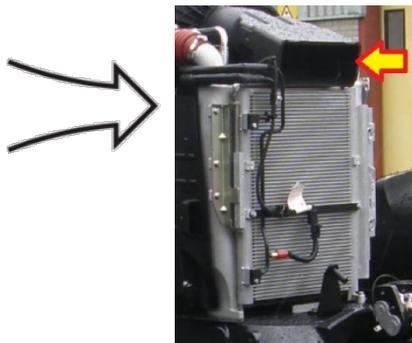
Mit optionalem



9. Wichtige Zusatzinformationen



Drücken Sie mit dem Zündschlüssel oder einer Stange die Taste zum Entriegeln, während Sie die Motorhaube mit beiden Händen anheben.



Alternative zum Abstellen des Motors:
 Kohlendioxid (CO₂) in Lufteinlass einleiten (Motorhaube öffnen)